

**Hotărârea nr. 91
din 24 iunie 2025**

*privind aprobarea Regulamentului de utilizare și exploatare
a stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid*

Consiliul local al orașului Luduș, întrunit în ședință ordinară,

Văzând referatul de aprobare nr. 24765 din 08.05.2025 întocmit de primarul orașului Luduș, raportul de specialitate nr. 24766 din 05.05.2025 întocmit de către administratorul public, precum și rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate "A.D.P.P. și A.P.L.", „Juridică” și „B.F.C. și F.E.”, "U.A.T. și P.M.”,

În conformitate cu prevederile:

- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare,
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Regulamentului general de urbanism aprobat prin H.G. nr. 525/1996, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Standardului IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice),
- Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2) lit. c) și lit. d), ale alin. (7), lit. n), coroborate cu prevederile art. 139, alin. (3), lit. g) și ale art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Hotărăște:

Art. 1 Se aprobă *Regulamentul de utilizare și exploatare a stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid*, prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 (1) Se aprobă tariful de reîncărcare la stațiile publice electrice aflate în administrarea UAT Orașul Luduș la suma de 0,85 lei/kWh (TVA inclus), care va acoperi o fracție mică din costurile de întreținere și mentenanță pentru a asigura funcționarea infrastructurii.

(2) În cazul stațiilor de încărcare amplasate în parcurile publice cu plată, tariful pentru serviciul de încărcare a vehiculelor electrice nu include și tariful de parcare.

(3) Tariful va fi actualizat ori de câte ori evoluția elementelor de calcul o va impune, conform contractului cu furnizorul de energie electrică.

Art. 3 În locurile de reîncărcare pentru autovehiculele electrice, marcate și semnalizate corespunzător, este interzisă parcare, cu excepția autovehiculelor electrice aflate în procesul de reîncărcare.

Art. 4 Ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 10 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 lei și 500 lei.

Art. 5 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către persoanele împuternicite de către primarul orașului Luduș, respectiv angajații din cadrul Compartimentului Poliția Locală.

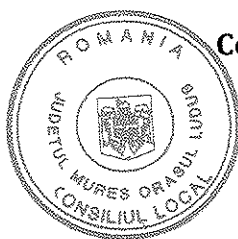
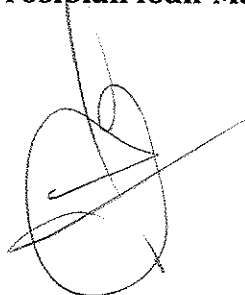
Art. 6 Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data de 01.07.2025, cu excepția dispozițiilor ce privesc contravenții și sancțiuni care intră în vigoare începând cu data de 01.08.2025.

Art. 7 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul orașului Luduș prin compartimentele de specialitate: Compartimentul Domeniu Public și Compartimentul Poliția Locală.

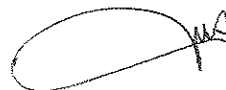
Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului – județul Mureș;
- Primarului orașului Luduș;
- Serviciului A.P.L.,
- Serviciului Economic;
- Serviciului U.A.T. - Compartimentul Domeniul public;
- Compartimentului Poliția Locală;
- Spre afișare.

**Președinte de ședință,
Consilier, Orosfóian Ioan-Marcel**



**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general al orașului,
jr. Năsăudean Anca**



*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 15 voturi pentru.
Număr voturi împotriva: 0; Abțineri de la vot: 0; Număr voturi exprimate: 15;
Număr consilieri locali în funcție: 17; Număr consilieri locali prezenți: 15.*

**Regulament
de utilizare și exploatare a stațiilor electrice
de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride**

Capitolul I – Dispoziții generale

Art. 1 Prezentul regulament reprezintă un set de reguli privind amplasarea, utilizarea și exploatarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al UAT Orașul Luduș. Stațiile de încărcare vor fi considerate funcțiuni cu caracter de servicii, legate sau înrudite cu cele existente - parcări amenajate pe domeniul public și privat al Orașului Luduș, străzi, drumuri.

Art. 2 UAT Orașul Luduș stabilește modul de utilizare, taxare și exploatare al stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride aflate în proprietate.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru autovehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie conform reglementărilor în vigoare, ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice au fost puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de UAT Orașul Luduș.

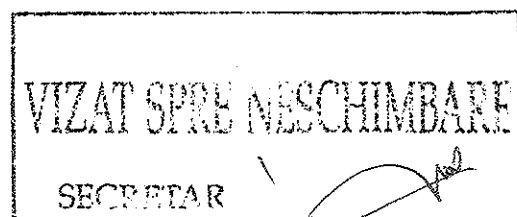
Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului.

UAT Orașul Luduș, prin instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, promovează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și facilitează încărcarea autovehiculelor electrice aflate în tranzit și pune la dispoziție serviciul de reîncărcare acumulatori pentru autovehiculele electrice.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică a autovehiculelor electrice/hibride aflate în proprietatea UAT Orașul Luduș are scopul de a promova utilizarea autovehiculelor electrice/hibride și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora.

Art. 3 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul regulament sunt următoarele:

- *proprietar stații de reîncărcare* – UAT Orașul Luduș;
- *operator stație de reîncărcare* – operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;
- *utilizator stație de reîncărcare* – persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei platforme;
- *stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală* – o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea a vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;
- *stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă* – o unitate formată din două puncte de reîncărcare (50-100) kW DC + 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kW DC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;



- *stație de reîncărcare accesibilă publicului* – stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu;

- *vehicul electric* – autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

- *vehicul hibrid plug-in* – autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă - plug-in;

- *amplasare stație de reîncărcare* – instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

- *loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare* – sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare.

Capitolul II – Cerințe și criterii

Art. 4 (1) Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de autovehiculele electric/hibrid, indiferent de marcă, model sau tip.

(2) Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent.

Art. 5 Obligațiile beneficiarului sunt:

a) să respecte regulile de circulație rutieră;

b) să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării electrice și plug-in hibrid;

c) să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți de modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric și plug-in hibrid;

d) să acceseze instalația în conformitate specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

e) să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și avarierii autovehiculului;

f) pe timpul alimentării să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță;

g) după alimentare să așeze cablul în priză.

Art. 6 Obligațiile autorității locale sunt:

a) asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;

b) pune la dispoziția cetățenilor, stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice/hibride, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, ca serviciu cu titlu oneros;

c) se asigură că stațiile de reîncărcare respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

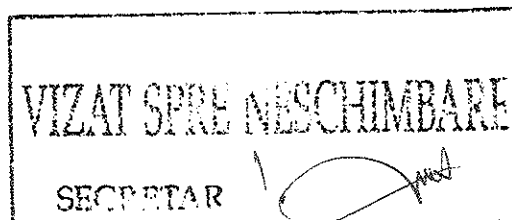
Art. 7 Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Orașul Luduș.

Capitolul III – Utilizarea stațiilor de încărcare

Art. 8 Înainte de conectarea vehiculului la stația de încărcare, utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță.

Art. 9 Tariful pentru încărcarea autovehiculelor electrice/hibride trebuie plătit înainte de a începe încărcarea vehiculului.

Art. 10 Plata pentru încărcare se realizează prin servicii de plată online, servicii de acces și facilitare a plăților folosind instrumente de plată electronică de tip: card bancar înrolat în aplicația dedicată, SMS, voucher/credit încărcat în contul de utilizator aferent aplicației.



Art. 11 Modul de plată cont în aplicație presupune utilizarea aplicației dedicate care permite utilizatorilor să își conecteze contul în aplicație cu stația de încărcare electrică.

Art. 12 Pentru a plăti prin cont în aplicație, utilizatorul trebuie să se înscrie în aplicația dedicată, după care, utilizatorul poate selecta stația de încărcare pe care dorește să o folosească și să înceapă să încarce vehiculul.

Art. 13 Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la maximum afișat la stația de încărcare.

Art. 14 După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de încărcare pentru alți utilizatori.

Art. 15 În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de încărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.

Capitolul IV – Responsabilitatea utilizatorilor

Art. 16 Utilizatorii sunt responsabili pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că încărcarea autovehiculului lor nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare.

Art. 17 Utilizatorii trebuie să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării autovehiculului lor. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă.

Art. 18 Utilizatorii trebuie să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.

Art. 19 Utilizatorii trebuie să respecte mediul înconjurător și să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că nu perturbă mediul înconjurător în timpul utilizării stației de încărcare.

Capitolul V – Responsabilitatea autorității locale

Art. 20 Autoritatea locală nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii sunt responsabili pentru siguranța autovehiculului lor și trebuie să își asume întreaga responsabilitate pentru daunele sau accidentele cauzate de utilizarea stației de încărcare.

Art. 21 Autoritatea locală este responsabilă pentru întreținerea și reparațiile stației. Utilizatorii trebuie să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare operatorului sau autorităților competente.

Capitolul VI – Contravenții și sancțiuni

Art. 22 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 10 minute.

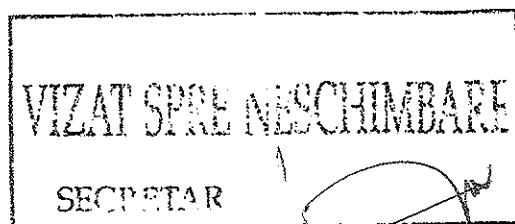
Art. 23 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei următoarele fapte:

a) staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de vehicule, altele decât autovehiculele electrice sau autovehicule hibrid plug-in;

b) staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau autovehicule hibrid plug-in, după finalizarea procesului de încărcare.

Art. 24 Sancțiunea contravențională se aplică utilizatorului autovehiculului.

Art. 25 Contravenția se constată printr-un proces-verbal de constatare a contravenției, încheiat de agentul constator, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată. Procesul-verbal



de constatare a contravenției va fi comunicat contravenientului prin mijloacele stabilite prin lege.

Art. 26 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către persoanele împuternicite de către primarul orașului Luduș, respectiv angajații din cadrul Compartimentului Poliția Locală.

Art. 27 (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

(2) Procesul-verbal de constatare a contravenției neatacat, precum și hotărârrea judecătorească irevocabilă prin care s-a soluționat plângerea, constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate.

Art. 28 Amenzile aplicate prin procesul-verbal de constatare și sancționare se vor achita online sau la Compartimentul Încasări din cadrul Primăriei orașului Luduș și se constituie venit la bugetul local.

Art. 29 Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul VI – Dispoziții finale

Art. 30 Orice modificare a legislației incidentă în domeniu, modifică de drept prevederile prezentului regulament.

Art. 31 (1) Quantumul tarifului pentru încărcarea autovehiculelor electrice/hibride se stabilește prin hotărâre a Consiliului Local Luduș.

(2) În cazul stațiilor de încărcare amplasate în parcurile publice cu plată, tariful pentru serviciul de încărcare a vehiculelor electrice nu include și tariful de parcare.

(3) Tariful va fi actualizat ori de câte ori evoluția elementelor de calcul o va impune, conform contractului cu furnizorul de energie electrică.

Art. 31 Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților locale. Utilizatorii trebuie să respecte semnificațiile indicatoarelor de circulație și cele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare și să parcheze autovehiculele doar în locurile marcate special pentru aceasta.

Art. 32 Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Orașul Luduș, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament.

